



**Federation Belgian Automodelsports**

# **Reglement sectie 1/8 Buggy Nitro 2023**

**De deelnemers accepteren dit reglement alsook het intern  
reglement FBA.**

**Sectievoorzitter  
Kevin Vandaele**

[lcOffroad@fba-rc.be](mailto:lcOffroad@fba-rc.be)

**Kalender Belgisch Kampioenschappen zie bijlage H**

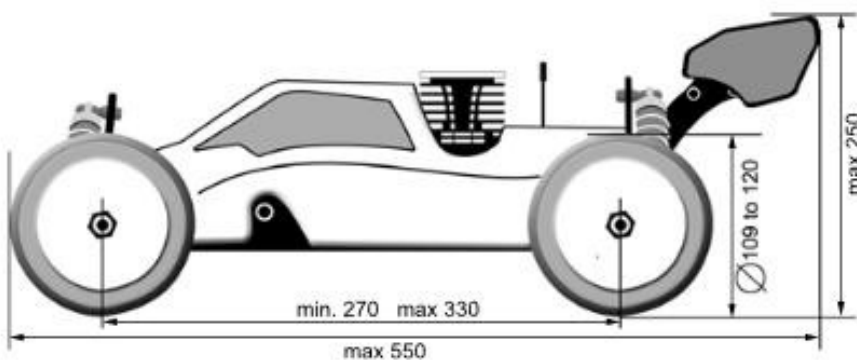
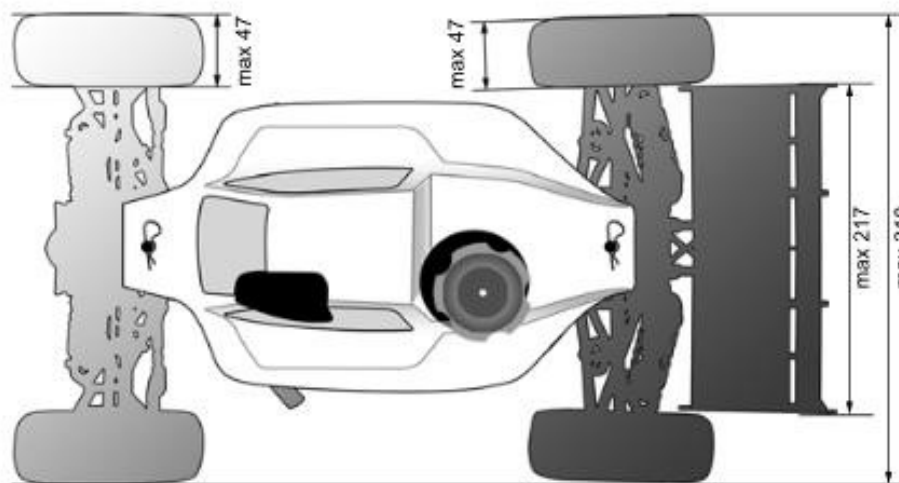
## A. Klasse

- Buggy 1/8 Nitro (Thermique) 4WD

## B. Technische specificaties 4 WD 1:8 OFF ROAD Nitro

### B.1. Algemene afmetingen

- Totale lengte 550 mm maximum
- Totale breedte 310 mm maximum op elk moment tijdens de race.
- Wielbasis 270-330mm.
- Totale hoogte gemeten vanaf de grond, 250mm. maximum (antenne niet inbegrepen).
- Minimum gewicht 3,200kg
- De diameter van het wiel tussen 109 en 120mm.
- Breedte van de wielen max 47 mm.
- Meetinstrumenten voor breedte, lengte en hoogte moeten bij voorkeur zijn vervaardigd van metaal of van een materiaal met gelijkaardige kwaliteit.
- De gebruikte materialen hebben de juiste dikte om elke vervorming tegen te gaan.



## Reglement 1/8 Buggy Nitro

### **B.2. Motor:**

- Verbrandingsmotoren met een maximumcapaciteit van 3,5 CC.

### **B.3 Brandstoftank :**

- Inhoud brandstoftank: 125 CC, inclusief alle slangen en filters naar de carburateur.
- De tank moet worden gemeten met de officiële FBA-meetcilinder.
- De inhoud van de brandstoftank mag niet worden aangepast door er een los voorwerp in te steken.
- Elke tank die na een manche of finale illegaal blijkt te zijn (> 125 ml), moet uit de wagen worden genomen en na een afkoelingsperiode van 15 minuten voor de tweede maal worden gecontroleerd. Deze periode van 15 minuten is alleen nodig als de luchttemperatuur op de baan hoger is dan 20°C.

### **B.4 Uitlaat :**

- Elke motor moet zijn uitgerust met een uitlaatsysteem en een inlaatgeluiddemper die het door de auto geproduceerde lawaai verminderen.
- De uitlaat moet horizontaal worden gemonteerd.
- De uitlaattedemper moet voldoen aan de huidige EFRA-normen. ( zie [www.EFRA.ws](http://www.EFRA.ws) dempers lijst). Ook dempers die op de EFRA-lijst van vorig jaar staan, kunnen worden gebruikt.
- Het EFRA-goedkeuringsnummer moet in de uitlaattedemper zijn gegraveerd.
- De FBA-definitie van een geluidsniveau is altijd definitief.
- FBA kan elke auto op elk moment tijdens het evenement testen.

### **B.5 Brandstof :**

- De brandstof 16% EUR mag alleen methanol (methylalcohol) CAS-nummer 67-56-1), smeerolie, een kleine hoeveelheid anticorrosiechemicaliën en 16% nitromethaan in gewicht bevatten.
- Voor de test kan een 16% EUR gewicht Nitromax worden gebruikt,
- Overtreding van de brandstofvoorschriften leidt tot diskwalificatie van het FBA-evenement.

### **B.6. Transmissie:**

- Versnellingsbak verboden
- Vierwielaandrijving

### **B.7. Banden :**

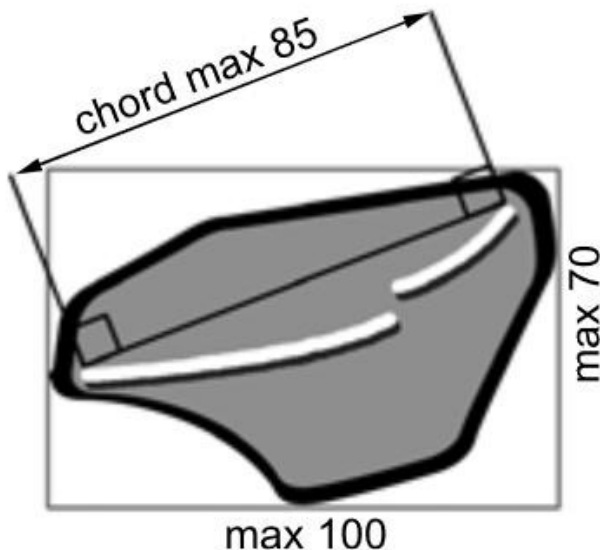
- Alle banden moeten zwart zijn, behalve het opschrift aan de zijkanten.
- Geen enkel middel mag gebruikt worden om de grip te verhogen, niet aan de buitenkant en ook niet via de binnenkant.

### **B.8. Carrosserie:**

- Op de body moeten de nummers aan de voorkant en aan beide zijden zo hoog mogelijk kunnen geplaatst worden.
- De body moet een realistische weergave zijn van een all-terrein wagen, dessertwagen, of trial.
- Alle tandwielen moeten van bovenaf beschermd worden.
- De body moet bevestigd zijn. Als deze loskomt tijdens de race, dient dit hersteld te worden de eerst volgende toer.
- Volgende openingen in de body zijn toegelaten: antenne, brandstofvulopening, schakelaar, afstelling carburator, maximum een derde van de voorruit om de motor te koelen indien deze niet reeds open is via de toegang tot de brandstoftank.
- De opening rond deze delen dient tot een minimum beperkt.
- Alle tandwielen moeten door de body bedekt zijn.

### **B.9. Spoiler (Achtervleugel) :**

- De spoiler heeft een max breedte van 217 mm en een koord van max 85 mm.
- De 85 mm wordt gemeten tussen de onderste voorrand en de bovenste achterrاند.
- De zijkanten van de spoiler, vin, mogen max 100 mm op 70 mm zijn. (onafhankelijk van de oriëntatie)
- Het meten van de vin gebeurt van rand tot rand.
- Spoiler en vin dienen vervaardigd te zijn uit flexibel materiaal met afgeronde hoeken.



### **B.10. Bumper :**

- De voorbumper moet uit plastic vervaardigd zijn, absoluut niet in metaal, zodat schade aan andere voertuigen of personen geminimaliseerd worden.
- De voorbumper dient vervaardigd te zijn uit flexibel materiaal met afgeronde hoeken.
- Als er een achterbumper wordt gebruikt dient deze volgens dezelfde normen zijn als de voorbumper.
- Geen enkele wijziging van de originele bumper is toegelaten.

### **B.11. Zender :**

- Automatische controlesystemen van het voertuig (AVC, gyro,...) zijn verboden.
- Geen enkel andere functie dan sturen, gas geven / remmen, kan met de radiografische afstandsbediening door de bestuurder worden bediend.
- Geen enkel ander elektronisch systeem, behalve transponder en eventueel een schakelaar ON/OFF mogen gebruikt worden.
- Elke wagen dient van een persoonlijke transponder voorzien zijn, compatible met het ABM systeem.

## C. Specificaties van het parkoers

Algemeen : Zie intern reglement.

Minimum breedte: 2,5 meter over 90% van het parkoers, en minimum 2 meter.

Minimum lengte is 150meter

### C.1. Ondergrond

- De ondergrond moet aangepast zijn voor wedstrijden off-road.
- Topografie en obstakels moeten in verhouding staan met de schaal van de wagens.
- Op de plaats van de tellus mag geen metalen constructie staan.
- Er moet gezorgd worden voor een goede afvloeï of drainage van regenwater.

### C.2. Jumps en obstakels

- De grootte van jumps en obstakels dienen in overstemming te zijn met de schaal van de wagen.

### C.3. Veiligheid

- Veiligheid voor iedereen moet het belangrijkste aspect zijn bij het ontwerpen van een track en op elk moment terwijl de race aan de gang is.
- 1 minuut voor elke start dienen onbevoegde personen het parkoers te verlaten.

### C.4. Onderhoud

- De racedirecteur beslist wanneer en welk onderhoud aan de piste gebeurt. Deze beslissing mag de raceresultaten niet beïnvloeden. en moet aangekondigd worden op de briefing.
- Deze onderhoudswerken kunnen alleen na dat alle wagens evenveel reeksen hebben gereden.

### C.5. Andere specificaties van het parkoers

- De posities voor Marshals dient genummerd zijn.
- Het verste punt van het parkoers mag niet verder zijn dan 30 meter van het podium.
- 220V moet beschikbaar zijn voor piloten op een circuit dat onafhankelijk is van het telcircuit.
- Het in en uitrijden van de pits dient zo georganiseerd dat de snelheid beperkt is.
- Tanken, herstellingen of onderhoud moeten steeds gebeuren met de auto volledig achter de balk (tussen pitstraat en werkzone), en niet in de pitstraat..

### D. Verloop

D1.1 De categorie gaat door vanaf dat er 5 personen zijn ingeschreven  
Een kampioenschap telt 3 tot 8 manches met 1 schrap.

D1.2 Het bestuur van de organiserende club reserveert de piste op zaterdag exclusief voor de categorieën die op zondag het BK rijden. Op zaterdag is de piste toegankelijk voor alle deelnemers op zondag.

D1.3 Bij afwezigheid van een officiële wedstrijdleader, zal een wedstrijdleader worden benoemd door de club, de laatste kan niet deelnemen aan de race waarop hij zich bevindt.

#### D.1.4 Timing race

Van	Tot	
7h30	8h45	Vrij rijden
8h00	8h30	Inschrijven, bevestigen, betalen
8h45	9h00	Briefing
	9h00	Ten vroegste 1 <sup>ste</sup> vertrek

D.1.5 De wedstrijd zal bestaan uit 3 kwalificatieronden van 5 minuten, met een interval van 5 tot 10 minuten.

D.1.6. Er worden subfinales  $\frac{1}{4}$  en  $\frac{1}{2}$  gereden van 15 minuten en een finale van 30 minuten.

D.1.7 De verdeling van de rijders in de kwalificatieheats zal gebeuren op basis van de rangschikking van het kampioenschap. Vanaf de derde ronde zal een vlottende in aanmerking worden genomen.

D.1.8 Een minimum van één ronde moet afgelegd worden in een kwalificatieronde om opgenomen te worden in het klassement.

D.1.9 Tijdens de kwalificatierondes wordt er gestart met een vliegende start.

D.1.10 Kwalificaties en finales kunnen met maximum 12 piloten gereden worden.

D.1.11 De eerste 4 gaan rechtstreeks naar de finale, de volgende 24 (18\*) naar de  $\frac{1}{2}$  finale,  
\*in het geval van  $\frac{1}{4}$  finales.

D.1.12 De volgende 24 beste tijden gaan als volgt door naar de halve finale: (14 indien  $\frac{1}{4}$  finale)  
6 8 10 12 14 16 18 (20 22 24)  $\frac{1}{2}$  definitief B  
5 7 9 11 13 15 17 (19 21 23)  $\frac{1}{2}$  definitief A

D.1.13 De top 3 in elke subfinale gaat door.

D.1.14 De B sub-finale zal eerst verreden worden.

D.1.15 Tussen de halve finales (1/4 finales \*) worden het aantal ronden en de tijd van de top drie finishers vergeleken voor de startplaats in de finale (\* halve finale). De snelste winnaar van de twee subfinales start in de finale op plaats 5, gevolgd door de winnaar van de andere subfinale, idem voor de tweede en derde plaats.

D.1.16 Tussen de laatste kwalificatieronde en de eerste  $\frac{1}{4}$  of  $\frac{1}{2}$  finale is er een pauze van min. 60 min.

D.1.17 Tussen de  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$ , en finale is er een interval van 15 minuten

D.1.18 De punten die per ronde worden toegekend aan het eindklassement zijn: eerste plaats 100 punten, tweede plaats 98 punten, derde plaats 96 punten, vierde plaats 94 punten, vijfde plaats 92 punten. En naar vanaf de zesde plaats, 1 punt verschil.

De TQ krijgt 1 punt bijgeteld op het dag klassement.

D.1.19 Prijsuitreiking: FBA voorziet trofeeën voor de 3 beste van elke manche en eveneens voor de 3 beste einde seizoenen. Maximum 45 minuten na einde race.

## E. Wedstrijdprocedures

- E.1.1 De startprocedure dient vermeld te worden in de briefing.
- E.1.2 Een valse start vervangt nooit het startsignaal.
- E.1.3 De wagens moeten op eigen middelen over de streep komen.
- E.1.4 Het startsignaal tijdens de kwalificaties is het principe van een rijdende start.
- E.1.5 De start bij de finales is in groep op hetzelfde tijdstip, of geschrinkt zoals F1 of allemaal op 1 lijn.
- E.1.6 De tijd tussen twee opeenvolgende vertrekken is tussen 7 en 10 minuten.
- E.1.7 De tijd tussen twee opeenvolgende vertrekken van dezelfde serie is minimum 0.45 uur.
- E.1.8 Piloten die de start hebben gemist, kunnen tot 30 seconden na het startsignaal alsnog starten.
- E.1.9 De piloten van de laatste reeks zijn marshal voor de eerste reeks, die van de eerste voor de tweede, enzovoort. Hetzelfde geldt voor de finales. Een marshal kan alleen worden vervangen om dringende redenen.
- E.1.10 Enkel piloten of personen die aangesloten zijn bij de FBA en ouder zijn dan 12 jaar kunnen Marshal zijn.
- E.1.11 Als een bestuurder jonger is dan 12 jaar, moet hij / zij als marshal worden vervangen door een begeleider met de vereiste minimumleeftijd.
- E.1.12 Een marshal draagt steeds een fluovest en gesloten schoenen.
- E.1.13 Marshals plaatsen een defecte wagen op zijn dak buiten de rijbaan, zij voeren geen herstellingen uit, en blijven gefocust op hun taak als marshal, en handelen snel.
- E.1.14 Geen herstellingen op de piste uitvoeren.
- E.1.15 De organisator kan op elk moment en zonder opgave van reden technische inspecties laten uitvoeren.
- E.1.16 De race start onder alle omstandigheden, behalve als de toestand van het parkoers niet te bereiden is, bv : sneeuwlaag, plassen van meer dan 2 cm diep. Als het weer onzeker is, kan de club beslissen tot een eerste uitstel van maximaal 1 uur of annulering, na deze periode en als de club geen beslissing heeft genomen over een annulering en de weersomstandigheden onzeker blijven, zal de beslissing worden genomen bij stemming door de piloten.
- E.1.17 Als de wedstrijd door weersomstandigheden niet van start kan gaan, wordt deze geannuleerd en wordt 50% van het ontvangen inschrijvingsgeld terugbetaald.
- E.1.18 In het geval dat de wedstrijd gestopt moet worden, worden de resultaten van de kwalificaties (minimum 2) gebruikt voor het opmaken van het eindklassement.
- E.1.19 De organisator zal geen enkele inschrijving terugbetalen na de uitsluiting van een bestuurder of na het stoppen van de wedstrijd na minstens twee kwalificatierondes.
- E.1.20 Het betreden van het podium gebeurt steeds in volgorde volgens de nummers van wagen.

### F. Discipline

Scheidsrechters zijn mensen die de sportiviteit (schreeuwen op het podium, slecht rijgedrag op het circuit, houding als marshal) van de piloten beheersen. De scheidsrechters assisteren de wedstrijdleider. F.B.A. ambtenaren kunnen als scheidsrechter optreden op verzoek van de wedstrijdleider, maar ook andere personen die door de afdelingsvoorzitter worden aanvaard, kunnen scheidsrechters zijn.

- F.1.1 Zwarte vlag: De auto keert onmiddellijk terug naar het podium. Als het om technische redenen wordt stopgezet, mag het na toestemming van de scheidsrechter of wedstrijdleider deelnemen aan de wedstrijd.
- F.1.2 Alvorens tot sancties over te gaan, zal een officiële waarschuwing worden gegeven. De telmanager neemt nota van de waarschuwingen en sancties en overhandigt ze aan de afdelingsvoorzitter na de wedstrijd voor archivering.
- F.1.3 Gebeurtenissen die leiden tot een tijdspenalty:  
- De scheidsrechter of wedstrijdleider kan, met of zonder waarschuwing, een  
Een tijdspenalty tussen 5 en 30 seconden gegeven worden, als hij van mening is dat de fout een aanzienlijk voordeel kan opleveren.
- F.1.4 Gebeurtenissen die leiden tot een penalty van één ronde op de betreffende reeks:
- Een tweede waarschuwing krijgen diezelfde dag.
  - Een valse start veroorzaken.
  - Een reparatie uitvoeren op de piste.
  - Geen voorrang verlenen aan de andere rijders wanneer je wagen terug op het parkoers komt na een herstelling.
  - Gebruik van een wagen die tijdens een technische controle in de kwalificatie niet conform is verklaard.
  - Als Marshal geen fluo hesje of geen gesloten schoenen te dragen.
  - Gebruik van het achteruit rijden.
- F.1.5 Gebeurtenissen die leiden tot een penalty van één ronde op het beste resultaat:
- Een derde waarschuwing krijgen diezelfde dag.
  - Afwezig zijn bij de start van een serie of finale op zijn marshal post.
- F.1.6 Gebeurtenissen die leiden tot een diskwalificatie van de race:
- Een vierde waarschuwing krijgen diezelfde dag.
  - Zich weigeren te schikken naar de beslissingen van de wedstrijdleiding.
  - Negeren van de zwarte vlag voor de tweede keer, zonder terug te keren naar het podium.
  - Gebruik van een wagen die tijdens een technische controle in de finale niet conform is verklaard.
  - Gebruik van een gyro, AVS, of dergelijk systeem.
- F.1.7 Gebeurtenissen die leiden tot het intrekken van de FBA race licentie :
- Ernstige wandaden begaan, hetzij van de kant van de concurrent, hetzij van de kant van een persoon die hem/haar vergezelt. In dit geval is geen waarschuwing vereist.
  - Twee keer gediskwalificeerd zijn van een race in hetzelfde kalenderjaar.

### G. Inschrijving

- G.1.1 De FBA-licentie is verplicht (zie FBA-voorwaarden voor het gebruik van licenties) en moet worden aangevraagd via één van de bij FBA aangesloten clubs.
- G.1.2 Inschrijven kan tot de zaterdagmiddag voor de wedstrijd, via MyRCM. Prijs inschrijving 15€.  
Inschrijven is nog mogelijk op het circuit op zondag tot 8:30 uur mits een betaling van 20€.  
De modaliteiten voor de betaling zullen door de organisatie bekend gemaakt worden.
- G.1.3 In geval van inschrijving op zondag wordt de piloot in de laatste open kwalificatieronde geplaatst en niet in de ronde die overeenkomt met zijn positie in het algemeen klassement.



## H. Bijlage 2023

### Kalender Belgisch Kampioenschap 2024 1/8 Nitro (Th).

Er zijn 4 wedstrijden met 1 schrap.

		1/8 Buggy Th	1/8 Buggy Brush
March	10		
	17		ORRT
	24		
April	14		
	21	Modelifun	Modelifun
	28		
May	19		
	26	TTFays	TTFays
June	9		EC Brush Montpellier
	16		Ittre
	23		
July	7	EC B Alicante Spain	
	14		
	28	EC A Sacile Italy	
Aug	6		
	18	Modelifun	Modelifun
	20		
Sept	1	EC 40+ Fuchstal Germany	
	8	TTFays	TTFays
	15		